

Moció sobre la seguretat viària i el control del trànsit a les carreteres de la comarca del Priorat

Al Ple del Consell Comarcal del Priorat

El grup comarcal de **Junts Priorat**, a través de la seva portaveu, i d'acord amb el que estableix la legislació de règim local vigent, presenta davant del Ple d'aquest Consell Comarcal la següent **Moció per a instar el Departament d'Interior i Seguretat Pública a incrementar els controls de trànsit a les carreteres del Priorat**.

Exposició de motius

La comarca del Priorat compta amb una xarxa viària caracteritzada per la seva orografia sinuosa, la qual és un dels valors paisatgístics del nostre territori, però que alhora requereix una atenció especial pel que fa a la seguretat viària i la convivència entre els diferents tipus d'usuaris de la via pública.

En els darrers temps, i de manera molt acusada durant els caps de setmana i especialment els diumenges, s'ha detectat un increment d'actituds incíviques i temeràries per part d'alguns motoristes que practiquen una conducció esportiva completament aliena a les normes bàsiques de seguretat, pròpia de circuits tancats i no de vies públiques.

D'altra banda, també es constata la proliferació de grups de cicloturistes que tampoc respecten la normativa de trànsit, circulant en paral·lel en trams on la normativa no ho permet, o en grups nombrosos que dificulten les maniobres de la resta de vehicles.

Finalment, s'ha detectat la presència de grups de vehicles de gran cilindrada que tampoc respecten la normativa de trànsit, especialment els límits de velocitat.

Aquestes conductes no només generen una greu sensació d'inseguretat i neguit entre els veïns del Priorat que fan ús d'aquestes vies per a la seva mobilitat quotidiana, sinó que posen en risc real i imminent la seguretat del trànsit, la integritat física dels mateixos conductors, i la dels propis infractors. Les carreteres comarcals no poden esdevenir espais d'impunitat ni circuits de velocitat improvisats.

Segons mostren les dades que hem obtingut del Servei Català de Trànsit i que adjuntem com a annex, des del 2020 i fins al juny de 2026 a les carreteres del Priorat hi ha hagut 303 accidents, que han provocat 178 ferits i 9 morts. Per tipus de vehicle, les motocicletes han patit 68 accidents (4 morts), els turismes 63 accidents (2 morts) i les bicicletes 16 accidents (1 mort). La resta de vehicles (furgonetes, autobusos, tot terrenys, camions, etc) han patit 34 accidents amb 2 morts.

A tot Catalunya, els motoristes són el col·lectiu amb més morts a les carreteres, representant aproximadament el 31,25% del total de víctimes mortals (el 2025 van morir 45 motoristes d'un total de 144 finats). Al Priorat, el problema és molt més agut: els accidents de motocicleta (68) superen fins i tot els de turismes (63). A més, les morts de motoristes representen el 44,4% del total de víctimes mortals de la comarca (4 de 9 morts). L'orografia del Priorat (carreteres secundàries, revirades i paisatgístiques) atrau molt de turisme sobre dues rodes en cap de setmana, disparant la seva ràtio de mortalitat per sobre de la mitjana de Catalunya.

A tot el país, un dels focus principals de preocupació és l'increment de víctimes dels col·lectius vulnerables en el seu conjunt (motoristes, ciclistes i vianants), els quals sumen ja el 43% del total de

morts a les carreteres de la xarxa viària interurbana. Al Priorat, aquesta xifra es dispara de forma alarmant: 6 de cada 9 morts (el 66,6%) pertanyen a col·lectius vulnerables.

Davant d'aquesta situació, que s'ha cronificat i que requereix una resposta adient per part de les autoritats competents en matèria de trànsit i seguretat ciutadana, el Consell Comarcal del Priorat, com a òrgan de representació i defensa dels interessos del territori i dels seus municipis, ha d'actuar amb fermesa.

Per tot això expressat, el grup comarcal de Junts Priorat proposa al Ple l'adopció dels següents:

Acords

Primer. Instar el Consell Comarcal del Priorat a sol·licitar formalment al Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat de Catalunya un increment significatiu i estable dels controls de trànsit per part de la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra a les carreteres de la comarca del Priorat, especialment durant els caps de setmana i els diumenges.

Segon. Demanar que aquests controls policials es focalitzin de manera específica en la detecció i sanció de l'excés de velocitat, les conduccions temeràries, així com en el compliment de les normes de circulació, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària.

Tercer. Sol·licitar al Servei Català de Trànsit (SCT) la realització d'estudis de sinistralitat i mobilitat específics per a la xarxa viària del Priorat.